



# Comune di BARGE

Provincia di Cuneo

COPIA

## COPIA DI DELIBERAZIONE

### della GIUNTA COMUNALE

N° 81 del 26/05/2011

**OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO A SOSTEGNO DEL SOLLECITO AVVIO DI REALIZZAZIONE DELL'AUTOSTRADA "PEDEMONTANA DEL MONVISO".**

L'anno DUÉMILAUNDICI addì VENTISEI del mese di MAGGIO con inizio seduta alle ore 17:40 nel Palazzo Comunale.

Previa convocazione, è riunita la Giunta Comunale.

Risultano presenti – assenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto come dal seguente prospetto:

Nominativi		Presente	Assente
1.	COLOMBATTO LUCA Sindaco	X	
2.	MARGARIA UGO Vice Sindaco	X	
3.	BECCARIA IVO Assessore		X
4.	MACCARIO DAVIDE Assessore		X
5.	MAGNANO PAOLO Assessore	X	
6.	VIGNETTA ELIO Assessore	X	
Totale		4	2

Partecipa all'adunanza l'infrascritto Segretario Generale Sig. DOTT. FLESIA CAPORGNO PAOLO, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. ARCH. COLOMBATTO LUCA nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Oggetto: **ORDINE DEL GIORNO A SOSTEGNO DEL SOLLECITO AVVIO DI REALIZZAZIONE DELL'AUTOSTRADA "PEDEMONTANA DEL MONVISO"**.

## **LA GIUNTA COMUNALE**

### **EVIDENZIATO**

che risulta presentato agli enti competenti, da parte di ATIVA S.p.A., lo studio di fattibilità relativo alla realizzazione dell'autostrada "Pedemontana del Monviso", che collegherebbe il pinerolese e torinese con il saluzzese, rappresentando il naturale prolungamento del corridoio autostradale già in fase di concretizzazione attraverso la realizzazione delle nuove iniziative della Pedemontana Piemontese (collegamento A4-A26) e della Pedemontana Lombarda (collegamento A8-A4);

### **PRESO ATTO**

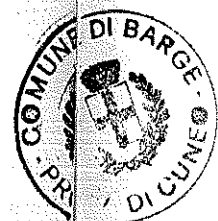
dell'assoluta necessità di realizzare un simile collegamento, in quanto:

- verrebbero rafforzati i collegamenti tra torinese e cuneese e tutta l'area pedemontana delle Alpi, gerarchizzando i flussi di traffico e migliorando la maglia viaria locale;
- l'ipotesi in progetto (l'infrastruttura avrebbe origine presso lo svincolo di Riva di Pinerolo dell'autostrada Torino-Pinerolo, proseguirebbe in direzione ovest sull'attuale circonvallazione di Pinerolo da adeguare, piegherebbe verso sud in direzione Saluzzo, dove si innesterebbe sull'esistente circonvallazione per poi riprendere verso sud, in direzione di Cuneo, collegandosi infine con la futura circonvallazione), sarebbe la migliore opzione praticabile; scelte alternative (es. l'allungamento della Torino-Savona verso il saluzzese) non sarebbero opportune, in quanto il traffico viario sarebbe riversato sulla tangenziale torinese, elevando di molto la percorrenza, e accrescendo il volume di traffico già presente;
- il traffico di merci pesanti e/o ingombranti proveniente dal saluzzese, dalle Valli Po, Bronda, Infernotto e Varaita, è caratterizzato dalla elevatissima frequenza e da volumi enormi, per cui è preferibile una tratta viaria la più possibile prossima, per alleggerire il traffico sulla viabilità ordinaria, al collasso;
- il flusso turistico rivolto verso il gruppo del Monviso è notevole, eppure tutto l'arco montano è lontano per chi arriva dalla parte orientale della Provincia di Cuneo, dalla Liguria e dalla Francia;

### **CONSIDERATO**

- che l'opera sarebbe un essenziale collegamento delle relazioni tra le aree occidentali e orientali del nord Italia, eliminerebbe finalmente il noto isolamento di numerose zone della Provincia dall'accesso alle vie di grande comunicazione, con significativi risvolti positivi sull'economia, la mobilità, il turismo;
- che, sotto il particolare profilo del turismo, una infrastruttura così importante è indispensabile per il rilancio turistico dell'alta Valle Po, nella quale sono presenti risorse uniche in Italia, il Monviso e le sorgenti del fiume Po;

### **GIUDICA**



- molto positivamente l'iniziativa in corso, ed in particolare il percorso di preventiva condivisione con le realtà locali in cui l'opera idealmente si svilupperà, intrapreso da ATIVA S.p.A.;

### **RILEVA**

- l'interesse prioritario alla soluzione dei problemi viabilistici del territorio, al collasso, con tassi di incidentalità assai elevati e volumi di traffico notevoli;
- il significativo numero di abitanti residenti;
- l'elevata concentrazione di attività economiche e servizi alle persone e alle imprese;
- la necessità di sostenere i presidi montani in coerenza con investimenti anche nel settore turistico, tenuto conto della presenza in zona di risorse uniche in Italia, il Monviso e le sorgenti del Po;

### **CHIEDE**

- una sollecita definizione delle attività istruttorie preliminari alla realizzazione dell'infrastruttura, nell'ottica di un avvio dell'opera la più possibile rapida, di concerto con le realtà territoriali interessate, a supporto di uno sviluppo coerente con le caratteristiche ed esigenze anche locali.



Del che si è redatto il presente verbale.

Il Sindaco

F.to COLOMBATTO Arch. IDCA



Il Segretario Generale

F.to FLESIA CAPORGNO Dott. PAOLO

Prot. n. 8133.

In pubblicazione all'albo pretorio informatico, sul sito internet del Comune, ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. 267/2000 e dell'art. 32 della L. 69/2009 e ss.mm.ii., per quindici giorni consecutivi, con decorrenza dal - 3 GIU. 2011.

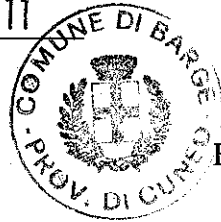
(N. di registro delle pubblicazioni 315).

Trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari con nota n. 8134

contestualmente all'affissione all'albo.

E' conforme all'originale.

Barge, li - 3 GIU. 2011

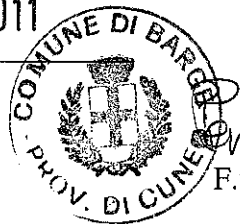


IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to FLESIA CAPORGNO Dott. Paolo

Divenuta esecutiva in data 14 GIU. 2011 per:

decorrenza dieci giorni di pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, c. 3, del D.Lgs. 267/2000 nel combinato disposto con l'art. 32 della L. 69/2009 e ss.mm.ii.

Barge, li 27 GIU. 2011



IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to FLESIA CAPORGNO Dott. Paolo  
IL FUNZIONARIO VICE-SEGRETARIO

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
F.to Dott.ssa Lorena BECHIS